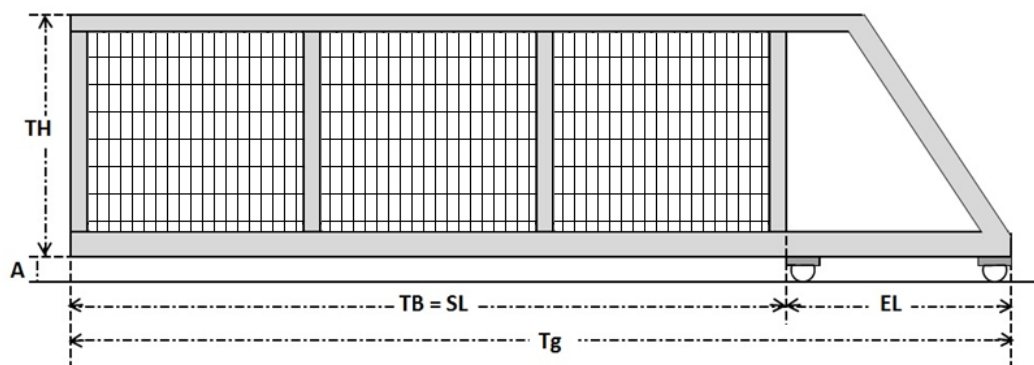


## ALU-SCHIEBETOR

### Schiebetor Typ „S“ – freitragend

- Alu-Natur oder in RAL beschichtet
- Verschweißter Rahmen aus Formrohr DM 60 x 60 mm (ab LW= 6 m FR DM 80 x 60 mm)
- Füllung mit Doppelstabmatten MW 50x200 mm, Draht DM 8/6/8 mm oder 6/5/6 mm
- Rahmenprofil 60x60 mm:
  - Torbreite 3,0 m – Einspannlänge 1,20 m – Torbreite gesamt 4,20 m
  - Torbreite 4,0 m – Einspannlänge 1,50 m – Torbreite gesamt 5,50 m
  - Torbreite 5,0 m – Einspannlänge 1,70 m – Torbreite gesamt 6,70 m
- Rahmenprofil 80x60 mm:
  - Torbreite 6,0 m – Einspannlänge 2,0 m – Torbreite gesamt 8,0 m
  - Torbreite 7,0 m – Einspannlänge 2,40 m – Torbreite gesamt 9,40 m
  - Torbreite 8,0 m – Einspannlänge 2,70 m – Torbreite gesamt 10,70 m
- verstellbare Zugstrebe im Einspann-bereich ab LW= 5 m
- Aufbau auf Alu-Schiebetorlaufwerk 120 x 100 x 5 mm
- mit eingepressten Führungsstegen und patentiertem Rollmechanismus
- Bodenabstand 10 – 12 cm, Einlauf- und Führungssäule aus Alu-Formrohr DM 100 x 100 mm (120 x 120 mm)

!!! Montage auf bauseits hergestelltem Betonfundament !!!



### Optionales Zubehör: E-Antrieb für Schiebetor

Bestehend aus: Motorgrundplatte, Getriebemotor Pull T 8, inkl. Steuerung und Zahnstange, Schlüsselschalter Auf-Zu, Funkempfänger, Handsender, Sicherheitseinrichtungen und TÜV-Abnahme

!!! Montage und Inbetriebnahme bei bauseitiger Zuleitung und Verkabelung !!!

### Wartung

Empfehlung zur Durchführung einer jährlichen Wartung